

ATF SUPER UNIVERSAL

SYNTHETIC AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID



Lubricante sintético para cajas de velocidades automáticas con bloqueo de embrague hidráulico, direcciones asistidas, sistemas hidráulicos y convertidores. Para todas las cajas equipadas con sistema de bloqueo de la turbina, asimismo para cajas anteriores, convertidores de par, hidráulico para direcciones asistidas, inversores de embarcaciones.

PROPIEDADES PRINCIPALES

- Equilibrios entre los coeficientes de rozamiento estático y dinámico.
- Poder antidesgaste.
- Resistencia a la oxidación
- Compatible con los elastómeros.
- Alto índice de viscosidad.
- Adecuada fluidez a bajas temperaturas.
- Gran estabilidad térmica.
- Elevado poder antiespuma.

APLICACIONES

- Cajas de velocidades automáticas.
- Sistemas hidráulicos y conversores de binario.
- Direcciones asistidas y circuitos hidráulicos.
- **Puede ser utilizado y mezclado en aplicaciones de/con DEXRON IID, IIE, Y DEXRON.**
- Permite reducir el consumo de carburante en vehículos equipados con cajas automáticas por reducción de la fricción en los trenes epicicloidales.
- Evita el temblor del acoplador de la turbina reduciendo las vibraciones del volante motor.
- Protege los cada vez más numerosos engranajes, más compactos y sobrecargados.
- Mejor reactividad de la caja en el cambio de velocidades, más suave y rápido.
- Mejora el funcionamiento en frío por comparación a fluidos clásicos.
- Producto de larga duración, con mejor resistencia a la oxidación y estabilidad del film a elevada temperatura.
- Antidesgaste, Anticorrosión, Antiespuma, superiores a los clásicos.

ATF SUPER UNIVERSAL

SYNTHETIC AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID



LUBRIM_{il}

ESPECIFICACIONES

| | | | |
|--|--------------------|------------|----------------------|
| GM DEXRON | IIIG/IIIH/IID/IIE. | FORD | MERCON & MERCON |
| ALLISON | C-4 | DAIMLER | V/SP WSS-M2C-195 |
| CATERPILLAR | TO-2 | CHRYSLER | ATF +3/+4/MB |
| JASO | 1A | VOITH DIWA | 236.10/236.11/236.12 |
| HYUNDAY/KIA RED-1, MITSUBISHI DIAMOND ATF J2, NISSAN ATF FMS, MATIC S/J TOYOTA ATF WS&ATF TYPE T-IV. | | ZF TE-ML | 55.6335.32(G607) |
| | | | 03D/04D/14A/17C |

PROPIEDADES TECNICAS

Graduación SAE

0W-20

Punto de fluidez, °C (D97) máx

-52

Viscosidad cinemática a 40 °C, mm²/s (D445)

32.9

Viscosidad cinemática a 100°C, mm²/s (D445)

7.2

Índice de viscosidad (D2270)

185

Punto de Inflamación, COC, °C (D92)

190

