

# ATF SUPER UNIVERSAL

## SYNTHETIC AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID



LUBRIMIL

Lubricante sintético para cajas de velocidades automáticas con bloqueo de embrague hidráulico, direcciones asistidas, sistemas hidráulicos y convertidores. Para todas las cajas equipadas con sistema de bloqueo de la turbina, asimismo para cajas anteriores, convertidores de par, hidráulico para direcciones asistidas, inversores de embarcaciones.

### PROPIEDADES PRINCIPALES

- Equilibrios entre los coeficientes de rozamiento estático y dinámico.
- Poder antidesgaste.
- Resistencia a la oxidación
- Compatible con los elastómeros.
- Alto índice de viscosidad.
- Adecuada fluidez a bajas temperaturas.
- Gran estabilidad térmica.
- Elevado poder antiespuma.

### APLICACIONES

- Cajas de velocidades automáticas.
- Sistemas hidráulicos y conversores de binario.
- Direcciones asistidas y circuitos hidráulicos.
- **Puede ser utilizado y mezclado en aplicaciones de/con DEXRON IID, IIE, Y DEXRON.**
- Permite reducir el consumo de carburante en vehículos equipados con cajas automáticas por reducción de la fricción en los trenes epicicloidales.
- Evita el temblor del acoplador de la turbina reduciendo las vibraciones del volante motor.
- Protege los cada vez más numerosos engranajes, más compactos y sobrecargados.
- Mejor reactividad de la caja en el cambio de velocidades, más suave y rápido.
- Mejora el funcionamiento en frío por comparación a fluidos clásicos.
- Producto de larga duración, con mejor resistencia a la oxidación y estabilidad del film a elevada temperatura.
- Antidesgaste, Anticorrosión, Antiespuma, superiores a los clásicos.

# ATF SUPER UNIVERSAL

## SYNTHETIC AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID



**LUBRIM**

### ESPECIFICACIONES

GM DEXRON	III G/III H/II D/II E.	FORD	MERCON & MERCON
		DAIMLER	V/SP WSS-M2C-195
ALLISON	C-4	CHRYSLER	ATF +3/+4/MB
CATERPILLAR	TO-2	VOITH DIWA	236.10/236.11/236.12
JASO	1A	ZF TE-ML	55.6335.32(G607)
HYUNDAI/KIA RED-1, MITSUBISHI DIAMOND ATF J2, NISSAN			03D/04D/14A/17C
ATF FMS, MATIC S/J			
TOYOTA ATF WS&ATF TYPE T-IV.			

### RACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Graduación SAE	0W-20
Punto de fluidez, °C (D97) máx	-52
Viscosidad cinemática a 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (D445)	32.9
Viscosidad cinemática a 100°C, mm <sup>2</sup> /s (D445)	7.2
Índice de viscosidad (D2270)	185
Punto de Inflamación, COC, °C (D92)	190

